

La traîne côtière :

1-Le principe

Traîner un ou des leurres derrière le bateau à une vitesse comprise entre 3.5 et 4.5 nœuds pour imiter une proie vivante fuyante et provoquer l'attaque des prédateurs.

2-Les leurres

Les leurres à utiliser sont très variés : leurres durs à bavette, leurres lipless, leurres souples, raglou, octopus divers, siffleurs, trains de plumes, paëta, cuillères et tout ça de plein de couleurs différentes ; naturelles (sardines, maquereaux, mullets) blanc, marlboro, rose, vert, brillant etc,etc....

Néanmoins eaux ou temps clair = leurres clairs et temps couvert = leurres foncés

Les leurres à bavette vont plonger plus ou moins en fonction de la taille de la dite bavette (+longue bavette = +profond) et aussi en fonction de la vitesse (+ de vitesse = + de profondeur)

Certains leurres resteront très près de la surface voire en surface (raglou, siffleurs, paëta)

On pêche en général avec des leurres d'environ 8cm pour avoir une action pêchante multi-espèces le plus large possible mais on peut mettre des leurres différents pour cibler une ou des espèces en particulier. Par exemple on peut utiliser des leurres longs et fins de 18 à 22cm pour cibler les barracudas ou les loups au lever ou au coucher du soleil, ou des trains de plumes pour se focaliser sur les maquereaux/severaux.

Pour rappel un leurre compte pour un hameçon quelque soit son armement réel (le nombre maximum d'hameçons autorisés en pêche est de 12 quelque soit le mode de pêche)

3-Le matériel

On utilise généralement des moulinets à tambour tournant avec des cannes à traîne jusqu'à 30lbs, mais rien n'empêche d'utiliser un moulinet à tambour fixe sur une canne à jig de 25/30lbs.

Pour avoir un peu plus de sensations on peut descendre à 20/25lbs avec du bon matériel et un bon réglage du frein.

Le nylon est préconisé, toutefois la tresse peut être utilisée, mais demande une plus grande maîtrise de la mise à l'eau, du placement des leurres et la gestion fine des virages du bateau, car si cela s'emmêle c'est l'enfer.

La taille du fil dont correspondre à la puissance de la canne, donc 45/100 pour du 30lbs en nylon et PE 2 environ pour la tresse.

Un bas de ligne en fluorocarbène dont la puissance est en adéquation avec le corps de ligne (un nœud FG pour le raccord tresse/fluoro).

Un baudrier éventuellement, la traîne étant une pêche pleine de surprises et les cannes à traîne sont souvent équipées d'un cardan au cas où.

Des cordelettes pour sécuriser les cannes selon le type de porte cannes utilisé.

Les corps de ligne en tresse demande un émerillon pour éviter le vrillage et connecter le leurre et les leurres de surface un émerillon à agrafe.

Dans les autres cas un simple anneau soudé relié au fluoro par un nœud palomar suffira pour connecter l'anneau brisé du leurre.

4-La mise en place

Pour ne pas s'embrouiller les lignes il faut que les leurres soit à des distances différentes.

Par exemple pour un bateau avec 2 porte cannes opposés, on mettra 35m pour l'une et 40m pour l'autre.

Avec plus de 2 cannes il faut jouer sur les distances et on peut aussi jouer sur la hauteur d'entrée du fil dans l'eau (avec une pince déclencheuse ou un élastique qui rabattront le fil plus bas).

En général au plus on s'écarte du centre du bateau, au plus on met loin et si on utilise des leurres de surface on les mettra plus loin (60-100m).

Lors de la mise à l'eau il faut que le bateau soit à la vitesse de traîne, pour vérifier que le leurre nage correctement à cette vitesse et qu'une fois qu'on le lâche il nage « droit ».

Pour les distances vous pouvez utiliser un petit compteur ou de la tresse avec repère, par exemple.

Une fois le leurre en place il est impératif de vérifier son frein. Trop serré, ça casse et pas assez le poisson va prendre beaucoup de ligne et risque de ne pas être piqué correctement.

Pour les moulinets à tambour fixe il faut mettre le galet de pick-up dans l'axe de la canne et le plus près de celle-ci

Pensez aussi à sécuriser vos cannes

5-Et on va attraper quoi ?

Comme dit précédemment la traîne c'est un peu la pochette surprise de la pêche si l'on utilise des leurres polyvalents.

Maquereaux, séveraux, bonite, bonito, pélamides, loups, barracudas, limons, coryphènes et la liste n'est pas fermée. (j'ai bien fait un denti et j'ai assisté à la prise d'un sar, comme quoi!).

Si vous y allez pour des thonidés (bonites, pélas, etc, etc....) pensez à prendre une grosse glacière et mettez les la tête en bas dès la sortie de l'eau car se sont des poissons qui saignent beaucoup et vous risquez de pourrir le bateau et de glisser sur le sang au sol.

Concernant les bonites remontez-les rapidement car elles ont la bouche très fragile et peuvent se déchirer avant l'arrivée au bateau ou au moment de salabrer.

6- Et après la touche ?

Couper les gaz

Arrêter le poisson

Remonter les lignes susceptibles de gêner

Ramener le poisson en « pompant » si il a du mal à venir et laisser partir si nécessaire

7-**Je n'ai rien attrapé ! Suis-je mauvais ?**

Ben non, la mer est grande et dans une journée on ne peut couvrir qu'une faible surface. On peut passer 1mn avant ou après le passage du poisson et ça ne marchera pas non plus et il faut qu'il est faim, si il est déjà repu pas de touche.

La traîne est une pêche qui peut être frustrante quand ça veut pas, mais tellement magique quand ça fonctionne, alors ne vous découragez pas et retournez-y !!!